

# Nové EÚ štítky na označovanie pneumatík.

Európsky parlament spracoval Nariadenie č. 1222/2009 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť, brzdnú dráhu na mokrom povrchu a vonkajšiu hlučnosť z viacerých dôvodov.

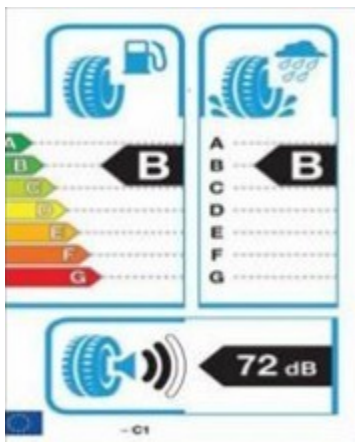
Hlavným dôvodom bolo, aby sa doprava stala šetrnejšia k životnému prostrediu. Pneumatiky, najmä pre svoj valivý odpor, spôsobujú 20 až 30 % celkovej spotreby paliva vozidiel. Znížením valivého odporu pneumatík môže preto významne prispieť k energetickej efektívnosti cestnej dopravy a následne zníženie emisií. Tento ukazovateľ zastupuje **palivová úspornosť**.

Jeden z dôvodov bol aj hluk z dopravy, ktorý je veľmi rušivý a má škodlivé účinky na zdravie. Vývoj nových technológií umožňuje výrazne znížiť vonkajší hluk valenia pneumatík. Tento ukazovateľ zastupuje vonkajší **hluk valenia**.

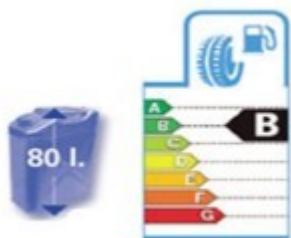
Medzi dôvody zavedenia smernice patrí aj zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky formou skrátenia brzdných dráh za mokra. Tento ukazovateľ zastupuje **prilnavosť na mokrom povrchu**.

Nasledujúce parametre poskytujú základné informácie o pneumatike a pomoc konečnému zákazníkovi pri procese rozhodovania sa o výbere novej pneumatiky. Toto nariadenie vstúpilo do platnosti 1. novembra 2012. Od tohto dátumu budú nové pneumatiky na predajnom mieste označené predpísaným klasifikačným štítkom.

## Vzor štítku



## Ako čítať štítky?



### Spotreba paliva

Palivové úspory sú dôležité pre zníženie emisií CO<sub>2</sub> a nákladov na používanie vozidla. Rozdiel medzi každou kategóriou predstavuje zníženie alebo zvýšenie spotreby paliva o 0,10-0,15 l/100 km pri vozidle s priemernou spotrebou 6,6 l/100 km. Rozdiel v spotrebe paliva vybavenom pneumatikami triedy A a G je závažný: približne 0,5 litrov na 100 km. Približne o 80 litrov paliva ročne menej (pri počte 15 000 najazdených kilometrov ročne). Približne o 100 € ročne menej pri benzínových osobných vozidlách (pri výpočte 1,30 € za liter paliva).



### Bezpečnosť

Prilnavosť na mokrom povrchu je najkritickejšou vlastnosťou z pohľadu bezpečnosti a súvisí so schopnosťou pneumatiky rýchlo vozidlo zastaviť na mokrej vozovke. Je možné vyjadriť ju v dĺžke brzdných dráh. Rozdiel medzi každou kategóriou predstavuje brzdnú dráhu od jednej do dvoch dĺžok vozidla (3 až 6 metrov) pri brzdení z rýchlosti 80 km/hod. Rozdiel medzi kategóriou A a F je viac ako 18 metrov.



### Hlučnosť

Ide o vonkajší hluk vydávaný pneumatikou a meria sa v decibeloch. Čím viac čiernych pásov na štítku, tým je pneumatika hlučnejšia.

Pri výbere nových pneumatík by mal zákazník posudzovať nielen parametre uvedené na štítku pneumatiky, ale aj výsledky hodnotenia vybranej pneumatiky nezávislými testovacími spoločnosťami. Tieto testy posudzujú pneumatiku z viacerých hľadísk a poskytujú zákazníkovi dôležité informácie, ktoré ovplyvnia jeho výber.